

Opdrachtgeving RIS-toetsoefeningen

1	Volg gedurende een aantal minuten ... (bijvoorbeeld kleur auto) zo onopvallend mogelijk op een veilige afstand.
2	Je slaat pas af of steekt pas over nadat is geschakeld en volledig is aangekoppeld.
3	Parkeer de auto zo snel mogelijk op een veilige en verantwoorde plaats nadat je (kleur auto, letter kenteken) bent gepasseerd.
4	Vanaf nu mag je de rem niet meer onnodig gebruiken. Creëer en handhaaf veilige situaties door het tijdig regelen van je snelheid m.b.v. het gaspedaal.
5	Probeer vanaf nu zoveel mogelijk in de vlotste of snelste rijstrook te gaan rijden of op te stellen.
6	Vanaf nu schakel je gedurende minuten vanuit stilstand naar de 5 ^e versnelling en vervolgens weer terug naar de 1 ^e versnelling. Hierbij worden geen versnellingen overgeslagen. Je regelt je snelheid natuurlijk op een juiste en veilige wijze (m.n. bij de kruispunten).
7	Vanaf nu rijd je zoveel mogelijk de toegestane maximum snelheden. Het overige verkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.
8	Benoem de momenten waarop je: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zo vlot mogelijk opschakelt naar een hogere versnelling ➤ Het gaspedaal snel en doortastend intrapt ➤ De auto in een zo hoog mogelijke versnelling laat uitrollen ➤ Voer dit uit en motiveer waarom je dit zo doet.
9	Observatieopdracht bij voorkeur stilstaand uitvoeren, waarbij kruispunt met verkeersaanbod volledig zichtbaar zijn. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Benoem de volgorde waarin de verschillende verkeersstromen van dit kruispunt gebruik kunnen / mogen maken ➤ Benoem / voorspel de volgorde van de werking van de verkeerslichten ➤ Aansluitend kan de opdracht rijdend worden gegeven terwijl kandidaat deel uitmaakt van 1 van de verkeersstromen.
10	Probeer vanaf nu tijdens het berijden van bochten in het wegverloop de benodigde koerscorrecties uit te voeren met je gaspedaal i.p.v. met je stuur.
11	Vanaf nu moet je voorkomen dat je tegelijkertijd met twee of meer andere bestuurders naast elkaar rijdt.
12	Uit te voeren op smalle wegen (met name landweggetjes buiten de bebouwde kom). Zorg ervoor dat, voordat je de tegenligger passeert, dat: <ul style="list-style-type: none"> ➤ de snelheid juist geregeld is ➤ de juiste versnelling is ingeschakeld ➤ er vloeiend de berm wordt ingestuurd ➤ er met 'trekkende motor' de tegenligger wordt gepasseerd.
13	Zoveel mogelijk inhalen, maar: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Niet meer dan 1 bestuurder per inhaalmanoeuvre ➤ Na elke inhaalmanoeuvre opnieuw alle voorbereidingen treffen voor de volgende inhaalmanoeuvre.
14	Probeer zo lang mogelijk een zo gelijkmatig mogelijke snelheid aan te houden, maar <ul style="list-style-type: none"> ➤ Niet nodeloos afremmen en weer optrekken ➤ Meest eenvoudige methode is gebruik maken van de cruise control.
15	Inhalen: Zoveel mogelijk inhalen van voor ons rijdende voertuigen, maar: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Eén voertuig per inhaalmanoeuvre ➤ Na de inhaalmanoeuvre met de rechterwielen de kantlijn toucheren en daarna de volgende inhaalmanoeuvre inzetten ➤ Inhalen geschiedt met een snelheidsverschil van maximaal 10 km/uur. In laten halen: Laat je maar inhalen door maximaal 10 personenauto's, maar: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zorg ervoor dat de inhalende bestuurders geen snelheidsovertredingen hoeven te maken ➤ Na deze manoeuvres gaan wij zelf weer inhalen.
16	Probeer vanaf nu de auto voortdurend rollend cq in beweging te houden, rekening houdend met: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Goed anticiperen voorkomt abrupt afremmen ➤ Overige weggebruikers mogen niet onnodig worden gehinderd.